

Anvelope

Până la urmă, **ce sunt anvelopele?** Așa cum mulți zic, reprezintă partea neagră a unei mașini. Dar mai sunt și acele patru bucăți de cauciuc cât palma, care ne duc și ne aduc acolo unde avem nevoie. Evident, împreună cu toate sistemele de siguranță de pe o mașină. Partea mai rea e că nu toți conștientizăm ce înseamnă o anvelopă. Nu toți înțeleg că o anvelopă influențează atât aderența, cât și ceva la partea de control a unei mașini. Nu ne alegem anvelopele potrivite, căutăm să fie cât mai ieftine, tragem de ele cât putem, mai mult, sunt unii care, din cauza legislației privin obligativitatea pneurilor de iarnă în anotimpul rece, nici nu le mai înlocuiesc. Pentru că ar însemna să-și cumpere două rânduri (iarnă/vară). Într-adevăr, cheltuială dublă, numai că, așa cum și anvelopele de iarnă își fac treaba iarna, cam la fel e și cu cele de vară, vara. Și de ce nu e bine să folosim anvelopele de iarnă pe timp de vară, o să încerc să vă explic mai jos.

Sunt mai multe motive pentru care oamenii aleg să folosească pneurile de iarnă și vara. În primul rând, așa cum vă spuneam, din cauza lipsei banilor. Dacă-i mai întrebi, mulți îți vor mai spune că o problemă e și locul în care ar putea să le depoziteze pe cele de iarnă. Nu în cele din urmă, sunt chiar și oameni comozi sau ocupați, care-ți vor spune că nu au avut timp să meargă la un service, sau că au uitat. Ei bine, toți aceștia nu înțeleg un singur lucru: folosirea anvelopelor potrivite, în funcție de condițiile meteo, duce la siguranță.

Sigur, pentru ei, constructorii de anvelope au rezolvat oarecum problema: au făcut pneurile All-Season (sau All-Weather). Și spun că au rezolvat-o oarecum, tocmai pentru a veni în ajutorul tipurilor de oameni despre care vă povesteam mai sus. Numai că, specialiștii spun că aceste anvelope nu se comportă asemănător celor “dedicate”. Mai pe înțelesul tuturor, e un fel de “doi în unu”, dar care nu-ți oferă siguranța pe care o poate oferi o anvelopă de iarnă (iarna) și una de vară (vara). De aceea, până la urmă, chiar și constructorii de cauciucuri vă vor recomanda pneurile dedicate.

Există oameni care consideră că, dacă anvelopele lor funcționează perfect iarna, de ce n-ar face-o la fel de bine în toate anotimpurile anului? Nimic mai greșit. **De ce nu ar trebui să folosim anvelopele de iarnă în anotimpul călduros?** Există mai multe motive. Primul ar fi faptul că anvelopelor de iarnă nu le place căldura. În mers, există posibilitatea să se piardă presiunea din anvelope, acest lucru putând duce chiar la explozie. Un alt motiv ar fi aderența. O anvelopă care pierde presiune nu mai are, evident, aceeași aderență ca una care funcționează la parametri normali.

În căutările mele, am găsit o comparație destul de interesantă. Un Chevrolet Cruze echipat cu anvelope de iarnă, la o viteză de 100 km/h, pe o șosea uscată și la

temperaturi normale (vara), a avut nevoie de 7.3 metri în plus pentru a opri, comparativ cu aceeași mașină încălțată cu anvelope all-season. În cadrul aceluiași teste, pe o șosea udă, la aceeași viteză, mașina a avut nevoie de 9.4 metri în plus pentru a opri. O să întrebați “Bun, am văzut ce se întâmplă vara. Dar iarna?” Ei bine, pe o șosea înghețată, la o viteză de 16 km/h, în cazul unei mașini încălțate cu pneuri de iarnă, distanța de frânare este cu cel puțin 2 metri mai mică decât în cazul anvelopelor all-season sau a celor de vară.

Am avut ocazia să văd ce înseamnă **cursul Defensive Driving** în cadrul **Școlii de pilotaj Titi Aur**, curs pe care, de altfel, vi-l recomand din toată inima. Aveți multe de învățat mergând la acest curs. Haideți să vedem puțin ce se întâmplă. Există un “punct” pe termometru. O barieră... Acea barieră este exact la 7 grade Celsius. Ca să înțelegeți, sub 7 grade o anvelopă de vara nu va mai face față așa cum trebuie, iar la peste 7 grade Celsius, o anvelopă de iarnă nu mai lucrează la parametri normali. La fabricarea fiecărei anvelope, în funcție de anotimpul pentru care e destinată, se folosesc compuși diferiți, tocmai pentru ca acea anvelopă să se comporte cum trebuie și să ofere cea mai bună siguranță. Spre exemplu, la sub 7 grade, o anvelopă de vară începe să piardă din aderență, cauciucul devenind dur. Și dacă mai punem în calcul și o șosea înghețată... Iar la peste 7 grade, o anvelopă de iarnă devine moale, elastică.

Există anvelope dedicate pentru noroi. Sunt acelea cu mici crampoane, dar cu spațiile dintre crampoane relativ mari. Și știți de ce? Tocmai pentru ca anvelopa să nu se încarce în rulare, să poată arunca acel noroi și aderența să fie cât mai bună. Ei... nu la fel trebuie să fie și în cazul anvelopelor de iarnă. Acum, v-ați întrebat vreodată de ce pe o anvelopă de iarnă există canalele mai mici și mai adânci decât în cazul celor de vară? Mie mi-a explicat **pilotul Silviu Moraru** în cadrul cursului despre care vă ziceam mai devreme, iar eu o să vă povestesc vouă. :)

Cu toții ați făcut măcar o dată un bulgăre de zăpadă, așa-i? Dar după ce l-ați făcut, ați încercat să-l forfecăți, să-l rupeți cu palma în două ca și cum l-ați tăia? Merge? Vă spun eu: nu! Sau foarte greu. De ce? Pentru că aderența zăpadă pe zăpada este foarte bună. Da, ați înțeles bine... O anvelopă de iarnă trebuie să rețină zăpadă în momentul în care mașina rulează. Aderența la care ne așteptăm nu este cea cauciuc pe zăpadă, ci cauciuc care reține zăpadă pe zăpadă. Și da, ați înțeles la fel de bine, o anvelopă de iarnă care, în momentul în care ați oprit, nu mai e încărcată cu zăpadă, nu mai este o anvelopă bună. Nu va mai oferă aderența dorită. Trebuie schimbată. Interesant, nu?

Acum să nu înțelegeți că anvelopele de iarnă sunt bune doar pentru zilele în care avem șoselele pline de zăpadă. Ele oferă aderența și pe șosea uscată, dar doar atunci când afară avem temperaturi scăzute. Dacă temperatura a crescut peste 7 grade, s-a terminat. Anvelopele de iarnă trebuie înlocuite cu cele de vară. De ce? Exact ce vă

spuneam mai sus: la temperaturi mari anvelopele de iarnă se încălzesc foarte mult și se comportă exact ca o gumă. Compusul respectiv devine elastic, moale și se întinde. Evident, spațiile de frânare sunt mai mari, iar precizia mașinii nu mai e aceeași. Dacă ar fi să luăm ca exemplu doar virajele, e clar că anvelopa se va deforma mai mult, precizia/direcția devenind cu totul alta. Și nu, dacă suntem în luna Februarie și avem afară 10 grade, nu înseamnă că trebuie să vă schimbați cauciucurile. Trebuie doar să aveți grijă la faptul că distanța de frânare a mașinii nu va mai fi cea cu care v-ați învățat cu câteva zile în urmă, când erau -10 grade.

Ce ar trebui să reținem la final?

- În primul rând să fim conștienți că trebuie să folosim anvelope dedicate în funcție de anotimp;
- Orice anvelopă, fie că e de vară sau iarnă, trebuie să-și păstreze flexibilitatea. Cea de iarnă la temperaturi scăzute, cea de vară la temperaturi ridicate;
- Orice anvelopă nu va avea aceeași aderență în primele sute de metri de rulare, la fel cum o va face după câțiva kilometri, când ajunge la temperatura medie de funcționare;
- Verificați-vă cât se poate de des presiunea în anvelope: dacă o roată nu atinge solul așa cum trebuie, controlul mașinii nu mai este același;
- Știți că o anvelopă performantă poate evacua în rulare chiar și 220 litri de apă pe minut? Încă o dată, atenție la folosirea anvelopelor în anotimpurile pentru care nu sunt dedicate;
- Atenție pe ce fel de drum circulați: dacă v-ați blocat undeva și dacă sunteți pe un drum cu noroi, este indicat să accelerați pentru a învârti roțile, astfel încât acestea să arunce noroiul intrat în canalele anvelopelor. Exact invers se face în cazul zăpezii;
- Mașina nu alunecă pe zăpadă și gheață, sau nu așa cum v-ați așteptat: mașina alunecă pe stratul de apă interpus între cauciuc și stratul de gheață sau zăpadă;
- Există studii care arată că, în cinci ani, schimbarea anvelopelor în fiecare sezon este mai ieftină decât cumpărarea unui set în fiecare an;
- **Până la urmă, ceea ce ar trebui să ne intereseze nu e cât de mult putem “purta” o anvelopă, ci cum poate și trebuie să frâneze una, astfel încât să nu riscăm să ne pierdem viața sau să accidentăm pe altcineva.**

Surse:

<http://titiaur.ro/>

<http://www.wheels.ca/can-i-leave-winter-tires-on-all-year-round/>

<http://www.theglobeandmail.com/globe-drive/car-tips/can-i-use-winter-tires-all-year-to-save-money/article4942595/>

<http://www.wheels.ca/winter-tires-cant-take-heat-of-spring-and-summer/>